

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Pintura de tráfico termoplástica base alquídica amarilla para extrusión norma AASHTO M 249.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Termoplástico amarillo alquídico libre de plomo es un producto para señalar superficies de concreto hidráulico, y pavimentos, es un material 100% sólido que debe ser calentado a 218 C, este material se debe aplicar en su estado de fusión a una temperatura mínima de 204 C, La superficie de concreto o asfalto no debe presentar una temperatura menor a los 10 C, 100% libre de humedad y sin pronósticos de lluvias durante las siguientes 3 horas, el Termoplástico adquiere una resistencia y durabilidad extraordinaria.

VENTAJAS DEL PRODUCTO

Es un producto amigable con el medio ambiente por sus niveles bajos de componentes orgánicos volátiles (VOC), libre de plomo de secado rápido, inflamabilidad grado 1, de secado rápido se puede aplicar hasta 120 mils, contiene micro esferas intermix tipo I, y puede recibir el sembrado de micro esferas adicionales TII y TIII, es importante asegurarse de que estas tengan el recubrimiento adecuado para aplicarse con pinturas termoplásticas.

USOS RECOMENDADOS

En carreteras, autopistas, líneas laterales o centrales, calles, pasos peatonales, estacionamientos, así como para demarcar leyendas o símbolos sobre el pavimento. Su aplicación puede hacerse mediante el uso de equipos auto-propulsados o equipos manuales.



RENDIMIENTO APROXIMADO (kgs/100 ml)

| ANCHO DE LÍNEA | ESPESOR (Película Húmeda) |
|----------------|---------------------------|
| 10 cm (4") | 90 mils |
| 15 cm (6") | 90 mils |
| 10 cm (4") | 120 mils |
| 15 cm (6") | 120 mils |

Presentación en estado Granular Sacos de 22.7 Kgs.

| RENDIMIENTO APROX. |
|--------------------|
| 50 Kgs |
| 75 Kgs |
| 66 Kgs |
| 100 Kgs |

TIEMPOS DE SECADO

En rangos de temperatura de 10 C del sustrato 2 minutos, y no más de 10 minutos cuando el sustrato oscila alrededor de 54 C.

CUANDO USAR PRIMARIO

Cuando la superficie sea de concreto y en pavimentos con antigüedad mayor a 2 años o con agregados muy expuestos, es importante asegurar que la superficie del concreto no contenga aditivos curadores (curacreto) en el caso de superficies menores a 3 meses de construcción de ser así se debe retirar a base de Sandblasteo esta

Película en el área de contacto.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PRODUCTO

| | |
|---------------------------------|-------------------------|
| CARACTERISTICAS FISICAS | Blanco |
| Micro esferas por peso | 30.3 % |
| Adhesivos Resinas por peso | 19.5 % |
| Pigmentos Orgánicos (Amarillos) | Decisión del fabricante |

RESULTADOS DEL MATERIAL DESPUES DE 4 Hrs DE CALENTAMIENTO CON MOVIMIENTO A 218 C +- 1 C

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Punto de emulsión | 102.5 C |
| Tensión | 350 PSI |
| Resistencia @ 115 C | 58 C |
| Reflectancia durante el día | 49.75 mcdlx |
| Índice de amarillamiento | 4.56 |
| Gravedad específica | 2.03 |

INSTRUCCIONES DE USO

Este producto se debe mezclar perfectamente antes de utilizarse a la temperatura adecuada 218 C con un dispersor neumático hasta la desaparición de grumos. Este producto está formulado para usarse tal como se entrega sin necesidad de dilución.

PREPARACION DE LA SUPERFICIE

La superficie deberá de estar seca, libre de polvo, gravilla, basura y desechos. Agua, grasas y aceites deberán de ser removidos para asegurar su adherencia apropiada. La limpieza de la superficie garantiza la adherencia de la pintura de tráfico sobre el pavimento. Carpeta Asfáltica o Concreto Hidráulico nuevos deben encontrarse completamente curados antes de cualquier aplicación. Normalmente este curado se obtiene después de 30 días de colocados.

CUIDADOS: ESTE ES UN PRODUCTO DE USO PROFESIONAL, NO DEBE UTILIZARSE PARA USO DOMESTICO NI TRANSFERIR EL PRODUCTO A UN RECIPIENTE NO ETIQUETADO, PRINCIPALMENTE DEBIDO A QUE EL COLOR AMARILLO CONTIENE PLOMO, A MENOS DE QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.

Evite la ingestión de este producto.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

CONSEJOS PRÁCTICOS:

PREPARACION DEL EQUIPO:

1. Colocar aproximadamente 4 a 5 mts lineales de cinta en el pavimento. Esta cinta permite hacer pruebas previas a la aplicación y facilita su limpieza.
2. Efectúe pruebas de velocidad, presión y dosificación de microesfera de vidrio hasta encontrar las combinaciones óptimas para dar el espesor requerido y el ancho de la línea.
3. Limpiar el tanque, las líneas y canalones de aplicación cada vez que se termine de usar el equipo.
4. Ajustar la altura del dado de aplicación para lograr el ancho de línea requerido.

PROBLEMAS MÁS COMUNES:

PROBLEMA: Retención de suciedad, coloración o decoloración de la línea o desaparición del recubrimiento. Este es el problema más común. Un muy alto porcentaje de las causas del problema no tiene que ver con el producto ni con la aplicación, si no con el exceso de temperatura recomendada, con la preparación y limpieza de superficies o bien cuando se aplica sobre pavimento asfáltico nuevo que aún no ha alcanzado su curado total.

PROBLEMA: Desprendimiento de la pintura de tráfico. Puede ser causado por una pobre limpieza de superficie o existencia de humedad, grasa o aceites en el pavimento, o bien cuando la pintura ha sido diluida en exceso con más del 5% de Tolueno o utilizando un solvente inapropiado.

PROBLEMA: Baja retro-reflectividad nocturna. La falta de retro-reflectividad generalmente está relacionada con la concentración de la microesfera de vidrio aplicada y expuesta sobre la superficie de la pintura. La cantidad óptima de microesfera de vidrio sobre una línea de 10 cm debe estar entre 35 y 40 gr/mt lineal. La microesfera expuesta en la línea de pintura debe estar enterrada un 60% de cada esfera. Que la microesfera sea la apropiada por tamaño de acuerdo a los espesores aplicados, así como el recubrimiento de esta (coating) sea el apropiado para Termoplastico.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Pintura de tráfico termoplastica base alquidica amarilla para extrusión norma AASHTO M 249.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

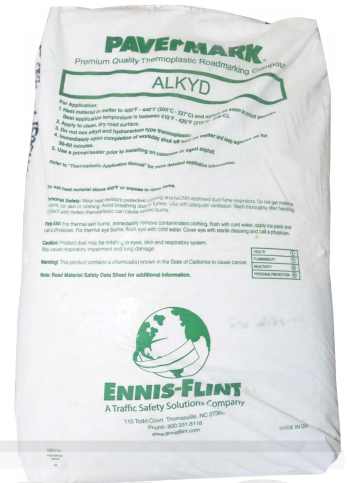
Termoplastico blanco alquílico es un producto para señalar superficies de concreto hidráulico, y pavimentos, es un material 100% solido que debe ser calentado a 218 C , este material se debe aplicar en su estado de fusión a una temperatura mínima de 204 C , La superficie de concreto o asfalto no debe presentar una temperatura menor a los 10 C, 100% libre de humedad y sin pronósticos de lluvias durante las siguientes 3 horas, el Termoplastico adquiere una resistencia y durabilidad extraordinaria.

VENTAJAS DEL PRODUCTO

Es un producto amigable con el medio ambiente por sus niveles bajos de componentes orgánicos volátiles (VOC) , de secado rápido, flamabilidad grado 1 , de secado rápido se puede aplicar hasta 120 mils, contiene micro esferas intermix tipo I, y puede recibir el sembrado de micro esferas adicionales TII y TIII, es importante asegurarse de que estas tengan el recubrimiento adecuado para aplicarse con pinturas termoplásticas

USOS RECOMENDADOS

En carreteras, autopistas, líneas laterales o centrales, calles, pasos peatonales, estacionamientos, así como para demarcar leyendas o símbolos sobre el pavimento. Su aplicación puede hacerse mediante el uso de equipos auto-propulsados o equipos manuales.



RENDIMIENTO APROXIMADO (kgs/100 ml)

| ANCHO DE LÍNEA | ESPESOR (Película Húmeda) |
|----------------|---------------------------|
| 10 cm (4") | 90 mils |
| 15 cm (6") | 90 mils |
| 10 cm (4") | 120 mils |
| 15 cm (6") | 120 mils |

Presentación en estado Granular Sacos de 22.7 Kgs.

| RENDIMIENTO APROX. |
|--------------------|
| 50 Kgs |
| 75 Kgs |
| 66 Kgs |
| 100 Kgs |

TIEMPOS DE SECADO

En rangos de temperatura de 10 C del sustrato 2 minutos, y no más de 10 minutos cuando el sustrato oscila alrededor de 54 C

CUANDO USAR PRIMARIO

Cuando la superficie sea de concreto y en pavimentos con antigüedad mayor a 2 años o con agregados muy expuestos, es importante asegurar que la superficie del concreto no contenga aditivos curadores (curacreto) en el caso de superficies menores a 3 meses de construcción de ser así se debe retirar a base de Sandblasteo esta Película en el área de contacto.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Blanco

| | |
|-----------------------------|--------|
| Micro esferas por peso | 30.2 % |
| Adhesivos Resinas por peso | 18.5 % |
| Dióxido de Titanio por peso | 10.1 % |

RESULTADOS DEL MATERIAL DESPUES DE 4 Hrs DE CALENTAMIENTO CON MOVIMIENTO A 218 C +/- 1 C

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Punto de emulsión | 102.5 C |
| Tensión | 350 PSI |
| Resistencia @ 115 C | 55 C |
| Reflectancia durante el día | 80.52 mcdlx |
| Índice de amarillamiento | 4.56 |
| Gravedad específica | 2.03 |

INSTRUCCIONES DE USO

Este producto se debe mezclar perfectamente antes de utilizarse a la temperatura adecuada 218 C con un dispersor neumático hasta la desaparición de grumos. Este producto está formulado para usarse tal como se entrega sin necesidad de dilución.

PREPARACION DE LA SUPERFICIE

La superficie deberá de estar seca, libre de polvo, gravilla, basura y desechos. Agua, grasas y aceites deberán de ser removidos para asegurar su adherencia apropiada. La limpieza de la superficie garantiza la adherencia de la pintura de tráfico sobre el pavimento. Carpeta Asfáltica o Concreto Hidráulico nuevos deben encontrarse completamente curados antes de cualquier aplicación. Normalmente este curado se obtiene después de 30 días de colocados.

CUIDADOS: ESTE ES UN PRODUCTO DE USO PROFESIONAL, NO DEBE UTILIZARSE PARA USO DOMESTICO NI TRANSFERIR EL PRODUCTO A UN RECIPIENTE NO ETIQUETADO, PRINCIPALMENTE DEBIDO A QUE EL COLOR AMARILLO CONTIENE PLOMO, A MENOS DE QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.

Evite la ingestión de este producto.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

CONSEJOS PRÁCTICOS:

PREPARACION DEL EQUIPO:

1. Colocar aproximadamente 4 a 5 mts lineales de cinta en el pavimento. Esta cinta permite hacer pruebas previas a la aplicación y facilita su limpieza.
2. Efectúe pruebas de velocidad, presión y dosificación de microesfera de vidrio hasta encontrar las combinaciones óptimas para dar el espesor requerido y el ancho de la línea.
3. Limpiar el tanque, las líneas y canalones de aplicación cada vez que se termine de usar el equipo.
4. Ajustar la altura del dado de aplicación para lograr el ancho de línea requerido.

PROBLEMAS MÁS COMUNES:

PROBLEMA: Retención de suciedad, coloración o decoloración de la línea o desaparición del recubrimiento. Este es el problema más común. Un muy alto porcentaje de las causas del problema no tiene que ver con el producto ni con la aplicación, si no con el exceso de temperatura recomendada, con la preparación y limpieza de superficies o bien cuando se aplica sobre pavimento asfáltico nuevo que aún no ha alcanzado su curado total.

PROBLEMA: Desprendimiento de la pintura de tráfico. Puede ser causado por una pobre limpieza de superficie o existencia de humedad, grasa o aceites en el pavimento, o bien cuando la pintura ha sido diluida en exceso con más del 5% de Tolueno o utilizando un solvente inapropiado.

PROBLEMA: Baja retro-reflectividad nocturna. La falta de retro-reflectividad generalmente está relacionada con la concentración de la microesfera de vidrio aplicada y expuesta sobre la superficie de la pintura. La cantidad óptima de microesfera de vidrio sobre una línea de 10 cm debe estar entre 35 y 40 gr/mt lineal. La microesfera expuesta en la línea de pintura debe estar enterrada un 60% de cada esfera. Que la microesfera sea la apropiada por tamaño de acuerdo a los espesores aplicados, así como el recubrimiento de esta (coating) sea el apropiado para Termoplastico.